

## Ombygging av MIKUNI-forgasser

Det er et kjent fenomen at Mikuni Trial-forgassere (som bl.a. brukes på BETA 250-260-270 av typene Zero, Techno og Rev-3) har den uvanen til å renne over, dvs. spytte bensin ut av overløpsrørene. Dette medfører at de kaster en del kostbar bensin og at det ofte ligger bensin på motorblokken under forgasseren.

Beta har nå funnet frem en måte å eliminere denne uvanen.

1. Demonter flotørdelen.
2. Lag et tilleggshull "B" med 2 mm diameter, dybde 4,5 mm og en avstand på 28 mm fra forgasserens utside (se fig 1)
3. På noen nyere forgassere så er det å Borre et "C" hull med 2 mm diameter på den lille messingpluggen på utsiden av forgasseren (se fig 2) Borr frem til hull "B". På noen nyere forgassere er dette unødvendig, da det allerede er kanal mellom hull "A" og "B". Hopp da over punkt 6.
4. Rens omhyggelig med trykkluft.
5. Steng hullet "A" med en 2 mm blykule f.eks slik som brukes som søkke til fising. (se fig 3)
6. Øk diameteren på hullet "C" til 3,8 mm (bare i utkanten av utsiden) og steng det med en 4 mm blykule (som vist i fig 3)
7. Monter flotørdelen.

Vi vil absolutt anbefale denne modifikasjon, den sparer deg ikke bare for bensin – den reduserer også brannfaren og er miljøvennlig.

