

# OSET



## ELECTRIC MINI TRIALS BIKES



No oil  
No petrol  
No kickstart  
No exhaust  
No carbs  
No jetting  
No noise

**JUST FUN**

### **OSET SPIDER 12.5 & 16.0 2009**

Oset har utviklet en drømmemaskin for alle barn, til en overkommelig pris. Syklene er bygget spesielt for aldersgruppen 3 til 10 år. Disse syklene akselererer og klatrer bedre enn mange tilsvarende bensindrevne sykler, og er et glimrende verktøy til å lære trialteknikk på.

Syklene er praktisk talt lydløse, lekker ikke olje eller bensin, har ingen kickstart som barna må kjempe med, ikke varmt eksosanlegg de kan brenne seg på, og du trenger ikke tenke på vedlikehold og justering av forgasser osv.

Det lave lydnivået gjør det mulig å trene i skogen, hagen eller bakgården uten at naboer sjeneres av støy.

Takket være den lave vekten og setehøyden er sykkelene svært lettkjørt og ikke tyngre enn at de kan klare å holde den igjen hvis de mister balansen. Det gjør det tryggere å gå løs på mer krevende seksjoner og hindre, og det gir OSET førere et forsprang i kjøreteknikk i forhold til førere av tyngre, bensindrevne sykler.

#### **Videodemonstrasjon:**

[www.osetbikes.co.uk/Pages/Video/Video.html](http://www.osetbikes.co.uk/Pages/Video/Video.html)  
3-4 åringer tar wheelies og stoppies !

#### **Mer info og bilder:**

[www.motorsyklisten.no/trial.htm](http://www.motorsyklisten.no/trial.htm)

#### **Spider 12.5**

Er beregnet for aldersgruppen 2 til 5 år, eller førere opp til 115-120 cm / 22-23 kilo. Motoren drives av sterk 500 Watts elektromotor. Heldekkende kjedebeskyttelse, farts-kontroll, god demping foran og bak, V-brems foran og en meget effektiv trommelbrems bak gjør dette til en morsom og sikker sykkel.



#### **Spider 16.0**

Dette er en perfekt sykkel for gutter og jenter på 5 år og oppover. Demperoppsett er beregnet for førere opp til 45 kilo, setehøyde er kun 47cm, og en sterk 600 Watt elektromotor gir sykkelen en toppfart på rundt 24 km/t. Med god demping, skivebrems foran og bak er dette en sykkel som vil glede mange.



**Nyhet:** I 2009 kommer Spider 16 med to motor/batterialternativer: 24v/600W eller en sterkere utgave med 36v batteri og 750W motor.

Med forbehold om produktendringer og feil i brosjyre. Priser: se <http://www.motorsyklisten.no/prisliste/index.htm>

**TAKING FUN SERIOUSLY**

**Tekniske data OSET SPIDER 12.5 OG 16.0****2009**

	Spider 12.5	Spider 16.0 24v	Spider 16.0 36v
Aldersgruppe	2-5 år / maks 22-23 kg	5 år og oppover	5 år og oppover
Akselavstand	71 cm 28"	88,9 cm 35"	88,9 cm 35"
Batteri	2 stk 8.5 ah SLA	2 stk 14ah SLA AGM	3 stk 10ah SLA
Effekt	500W	600W	750W
Toppfart	22.5 km/t justerbar	24 km/t justerbar	24 km/t justerbar
Styre høyde	63.5 cm	76 cm	76 cm
Setehøyde	38 cm	47 cm	47 cm
Tørrvekt	21,3 kg m/batt, 16 kg uten	26,5 kg m/batt, 19,5 kg uten	28 kg m/batt, 19,5 kg uten
Forgaffel	Teleskop ø32 mm	Teleskop ø45 mm	Teleskop ø45 mm
Bakdemper	108mm vandring	165mm vandring	165mm vandring
Forbrems	V-brems	Skivebrems	Skivebrems
Bakbrems	Trommel	Skivebrems	Skivebrems
Fordekk	12,5" x 2.4"	16" x 2.4"	16" x 2.4"
Bakdekk	12,5" x 2.4"	16" x 2.4"	16" x 2.4"
Farger	Blå/Sølv	Blå/Sølv	Blå/Sort eller Rød/Sort

- **Svært lav vekt og lavt tyngdepunkt**
- **Umiddelbar og jevn respons**
- **Meget rask akselerasjon**
- **Meget bra klatreegenskaper**
- **"Foreldrekontroll" - justerbar toppfart**
- **Designet i USA**
- **Nabovennlig**
- **Får plass i bagasjerommet i bilen**
- **Lekkasjesikkert batteri**
- **Gode bremses og god demping**
- **Tilnærmet lydløs**
- **Sikker – heldekkende kjedekasse**
- **Lang batterilevetid**
- **Lett å lade**
- **Flere farger og dekalers kan skaffes**
- **Ingen olje**
- **Ingen bensin**
- **Ingen kick**
- **Ingen varm eksos**
- **Ingen forgasserproblemer og justering**

**Ladetid:**

Normalt opp til 6 timers ladetid

**Batteriforbruk**

Varierer etter hvordan sykkelen brukes, fra 30-40 minutter ved hard "moto-cross"-bruk, opptil 7 timers bruk ved rolig trial trening.

**Vedlikehold**

Det er enkelt å bytte ut plastdeksler, og dekalers finnes i flere varianter. Styre, gaffel og bremses kan lett modifiseres for å skreddersy sykkelen til føreren. Demping kan også endres ved å bytte bakdemper og fjærer i forgaffel.

**Nyheter 2009**

Alle modeller:

Sterkere motor, fjærbelastede fothvilere, mer fleksibel plast, bedre bremsehendler, nye farger

Oset 16:

leveres i 2009 med to forskjellige batterialternativer, modifisert ramme, skivebremse bak

Importør:

**Motorsyklisten AS**

Birkedalsveien 68, 4640 Søgne

Tlf. 38 05 16 15, Fax 38 05 16 14

post@motorsyklisten.no,

**www.motorsyklisten.no**

Forhandler:

**www.motorsyklisten.no**

06.02.2009