

# Beta Rev-80 2007



Rev-80 sikter på førergruppen 8 til 13 år. Fysisk er den like høy som en Rev-3 men lettere i vekt, 65 kg. Den har store hjul som syklene med 125-270 motorer. Motoren på Rev-80 er utviklet fra motoren til tidligere velkjente ST-50, altså en solid og driftssikker travet. Slagvolumet er på 79,6 ccm.

En potent sykkel for lette førere som kan utnytte kreftene og hjulenes dimensjoner til å takle tøffe seksjoner. Og prisen er nærmest utrolig, Rev-80 er allerede flittig brukt i Norge og har vist seg å være en meget populær modell, med første klasses egenskaper. Også velegnet til utlån/utleie i klubber. Motoren har et sterkt dreiemoment på lavt turtall og er sprek på toppen. Sykkelen er lettkjørt og driftssikker.



Forgasser, plugg, termostat og vifte er lett tilgjengelig for service. Pedalen beskyttes av bunnplaten.



Støtdemperen har ingen lenkearm, dermed et meget rimeligere vedlikehold.



Kaliperen til bakkbremsen er montert på innsiden, dermed bedre beskyttet mot skader.

**Tekniske data:** Motor 2-takt, 79,6 ccm, væskekjølt, Dell'Orto forgasser 21 mm, 6 gir, hydraulisk clutch. Ramme i krom moly. stål, hydraulisk forgaffel 33 mm, monodemper bak, skivebrems, forhjul 275x21, bakhjul 400x18, setehøyde 68cm, vekt 65 kg, bakkeklaring 32cm.

**Pris: Se egen prisliste.**

  
**Motorsyklisten**  
 TRIAL - ENDURO - MOPED SUPERMOTARD - SCOOTER

Tlf: 38 05 16 15  
 Fax: 38 05 16 14

Motorsyklisten AS  
 Birkedalsveien 68  
 4640 Søgne

www.motorsyklisten.no  
 post@motorsyklisten.no